



**Heritage Lighthouse Protection Act:  
Statement of Significance**

**Loi sur la protection des phares  
patrimoniaux : Énoncé d'importance**

**Sheringham Point Lighthouse**  
Shirley, British Columbia

**Phare de Sheringham Point**  
Shirley, Colombie-Britannique

1912 (*year of construction*)

1912 (*année de construction*)

(Ref. 2011-LR-037, "Sheringham Point")

(Réf. 2011-RP-037, «Sheringham Point »)

**1 Description of Historic Place**

The Sheringham Point Lighthouse has stood on the west coast of Vancouver Island since 1912. The white hexagonal reinforced concrete tower tapers upward, flanked on each side by exterior buttresses, and is topped by a red circular metal lantern and gallery. Sheringham Point Lighthouse guides vessels as they enter the Strait of Juan de Fuca, which provides access from the Pacific Ocean to significant ports, including Victoria and Vancouver. It remains one of the few lighthouses serving Vancouver Island that is accessible by land.

**1 Description du lieu patrimonial**

Le phare de Sheringham Point se dresse sur la côte ouest de l'île de Vancouver depuis 1912. Sa tour hexagonale effilée en béton armé est flanquée de part et d'autre par des contreforts et coiffée d'une plateforme et d'une lanterne circulaires en métal rouge. Le phare de Sheringham Point guide les navires s'engageant dans le détroit de Juan de Fuca, qui relie le Pacifique aux grands ports, dont ceux de Victoria et de Vancouver. C'est l'un des quelques phares de l'île de Vancouver qui est encore accessible par voie terrestre.

There is one related building on the site that contributes to the heritage character of the lighthouse: (1) the 1980 engine room.

Un bâtiment connexe contribue au caractère patrimonial du phare : (1) la salle des machines construite en 1980.

**2 Heritage Value**

The Sheringham Point Lighthouse is a heritage lighthouse because of its historical, architectural, and community values.

**2 Valeur patrimoniale**

Le phare de Sheringham Point est un phare patrimonial en raison de ses valeurs historiques, architecturales et communautaires.

**a Historical values**

The Sheringham Point Lighthouse is a very good example of the expansion of the system of navigational aids along British Columbia's coast. Since its construction in 1912, the lighthouse guided marine traffic through the Strait of Juan de Fuca, which had become a strategic shipping channel by the early 20<sup>th</sup> century. The tragic shipwreck of the *S.S. Valencia* in 1906, in which the vessel misread the entrance to the Strait resulting in over 100 deaths, prompted the Department of Marine and Fisheries to improve its system of aids to navigation along this corridor.

**a Valeurs historiques**

Le phare de Sheringham Point est un très bon exemple de l'expansion du réseau d'aides à la navigation sur la côte de la Colombie-Britannique. Depuis sa construction en 1912, le phare guide le trafic maritime dans le détroit de Juan de Fuca, qui devint un chenal stratégique de navigation dès le début du XX<sup>e</sup> siècle. En 1906, la mort tragique d'une centaine de personnes dans le naufrage du *S.S. Valencia* à l'entrée du détroit poussa le ministère de la Marine et des Pêcheries à améliorer son réseau d'aides à la navigation dans ce corridor.



With British Columbia's economy booming at the turn of the 20<sup>th</sup> century, Sheringham Point Lighthouse played a vital role in safeguarding water routes for the many regional industries that were dependent on marine shipping, including canneries, logging, and mining. Today, the lighthouse continues to serve international vessels exporting and importing goods, as well as recreational boaters.

b *Architectural values*

The Sheringham Point Lighthouse is an excellent example of a lighthouse design that combined engineering and functionality with pleasing aesthetic expression. The hexagonal reinforced-concrete design of the tower includes six buttresses that flare out to support the gallery. The red, two-leveled metal lantern is capped by a rounded dome and topped with a finial and weathervane. The added strength of the buttresses provides additional resistance against the fierce winds that blow along British Columbia's coastline.

The Sheringham Point Lighthouse is a very good example of the reinforced-concrete lighthouses designed by William P. Anderson, then-Chief Engineer at the Department of Marine and Fisheries, during a period of innovation in lighthouse design and experimentation with a relatively new building material. This specific design was only used from 1907 until 1912, making Sheringham Point one of the final towers constructed using this plan. The original 1912 lighthouse remains intact and in good condition, indicating that the design and the reinforced-concrete were suitable for this location.

c *Community values*

The Sheringham Point Lighthouse is situated among the lush forests of the West Coast, with views of the Olympic Mountains from its rocky shoreline. The setting and stunning surroundings of the lighthouse establishes the maritime character of the region.

Avec l'économie florissante de la Colombie-Britannique au tournant du XX<sup>e</sup> siècle, le phare de Sheringham Point a joué un rôle crucial dans la protection des routes de navigation pour les nombreuses industries régionales qui dépendaient de la marine marchande, notamment la conserverie et les secteurs forestiers et miniers. De nos jours, le phare guide toujours le trafic maritime commercial international ainsi que les plaisanciers.

b *Valeurs architecturales*

Le phare de Sheringham Point est un excellent exemple d'un modèle de phare qui allie génie et fonctionnalité à une esthétique attrayante. La tour hexagonale en béton armé est flanquée de six contreforts évasés au sommet pour soutenir la plateforme. La lanterne rouge à deux niveaux est coiffée d'un dôme avec faîteau et girouette. Les contreforts viennent renforcer la résistance aux vents violents qui balaient le littoral de la Colombie-Britannique.

Le phare de Sheringham Point est un très bon exemple des phares en béton armé conçus par William P. Anderson, ingénieur en chef du ministère de la Marine et des Pêcheries, à une époque d'innovation dans la conception de phares et d'expérimentation avec un matériau de construction relativement nouveau. Ce modèle particulier n'a été utilisé que de 1907 à 1912; celui de Sheringham Point est donc l'un des derniers phares construits selon ce plan. Le phare construit en 1912 est demeuré intact et en bon état, ce qui signifie que le modèle et le béton armé étaient tout indiqués pour cet emplacement.

c *Valeurs communautaires*

Le phare de Sheringham Point est situé dans les forêts luxuriantes de la côte ouest avec vue sur les monts Olympic à partir du rivage rocheux. L'emplacement du phare et la splendeur de ses environs établissent le caractère maritime de la région.



The Sheringham Point Lighthouse is a symbol for both the local communities and for mariners plying the Strait of Juan de Fuca. It remains one of the few lighthouses on Vancouver Island accessible by land and is thus a familiar landmark for local residents.

Le phare de Sheringham Point est un symbole à la fois pour les communautés locales et pour les marins qui s'engagent dans le détroit de Juan de Fuca. Faisant partie des quelques phares de l'île de Vancouver qui sont encore accessibles par voie terrestre, il est donc un point de repère familier pour les résidents locaux.

d *Related buildings*

One related building, as listed in section 1, contributes to the heritage character of the lighthouse.

d *Bâtiments connexes*

Un bâtiment connexe, tel que décrit à la section 1, contribue au caractère patrimonial du phare.

*The character-defining elements related to this designation are listed at the end of this document.*

*Les éléments caractéristiques liés à cette désignation sont énumérés à la fin du présent document.*



### 3 Character-Defining Elements

a The following character-defining elements of the Sheringham Point Lighthouse should be respected:

- its intact structural form, height, profile, and balanced proportions, characterized by its concrete buttresses;
- the tall hexagonal, tapered reinforced-concrete tower, embraced by six exterior buttresses with a generous platform directly below the lantern;
- its rectangular windows at alternating heights on the sides of the tower;
- its ceiling decorated with moulded fascia which meets the viewing platform;
- its red metal lantern capped by a rounded dome and topped with a spherical finial and weathervane;
- its traditional red and white exterior colour scheme, consisting of white for the tower and buttresses, and red for the gallery railing; and,
- its visual prominence in relation to the water and landscape.

b The following character-defining elements of the related building should be respected:

- its respective built form and proportions;
- its traditional red and white exterior colour scheme;
- its contextual relationship to the lighthouse within a lightstation setting.

### 3 Éléments caractéristiques

a Les éléments caractéristiques du phare de Sheringham Point devant être respectés sont les suivants :

- la forme, la hauteur, le profil et les proportions harmonieuses d'origine, mis en valeur par les contreforts en béton;
- la tour hexagonale effilée en béton armé, étayée par six contreforts soutenant une plateforme spacieuse directement sous la lanterne;
- les fenêtres rectangulaires disposées à différentes hauteurs sur les côtés de la tour;
- le plafond décoré d'une bordure moulurée qui rejoint la plateforme d'observation;
- la lanterne en métal coiffée d'un dôme surmonté d'un faîteau sphérique et d'une girouette;
- l'agencement de couleurs traditionnel rouge et blanc sur sa surface extérieure, soit le blanc pour la tour et les contreforts et le rouge pour le garde-corps de la plateforme;
- l'emplacement du phare bien en vue par rapport à l'eau et au paysage.

b Les éléments caractéristiques du bâtiment connexe devant être respectés sont les suivants :

- la forme, le profil et les proportions d'origine;
- l'agencement de couleurs traditionnel rouge et blanc;
- le rapport contextuel avec le phare en tant qu'élément d'une station de phare historique.